

СОГЛАСОВАНО

**Председатель профсоюзного комитета
МКОУ**

«Н-Дженгутаевская СОШ»

М.М.Чопанов



УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ

«Н-Дженгутаевская СОШ»

Г.К. Гусейнова



ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках обучающихся МКОУ «Н-Дженгутаевская СОШ»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ «Н-Дженгутаевская СОШ».
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.
3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

II. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
4. Обеспечить наличие следующей документации:

- План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;
 - Паспорт маршрута школьного автобуса;
 - График движения школьного автобуса;
 - Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
 - Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
 - «Должностная инструкция директора школы по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом»,
 - «Должностная инструкция лица, ответственного за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения»,
 - «Должностная инструкция водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей».
 - «Должностная инструкция медицинского работника»,
 - «Инструкция. Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии»,
 - «Инструкция. Работа водителя автобуса в сложных дорожных условиях и движение через железнодорожные переезды»,
 - «Инструкция. Работа водителя автобуса и стоянка в темное время суток»,
 - «Инструкция. Особенности работы водителя в весенне-летний период»,
 - «Инструкция. Работа водителя автобуса в осенне-зимний период»,
 - «Инструкция. Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров»,
 - «Инструкция при направлении водителей в рейсы на дальние расстояния и в командировки»,
 - «Инструкция по ведению телефонного разговора при угрозе взрыва»,
 - «Инструкция для водителя автобуса по действиям в целях предотвращения террористических актов и в условиях совершения террористического акта»,
 - «Должностная инструкция сопровождающего школьный автобус»,
 - «Инструкция по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств»,
 - «Инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе».
 - «Положение об организованных перевозках обучающихся МКОУ «Н-Дженгутаевская СОШ»;
 - «Положение о порядке использования школьного автобуса».
 - Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
 - Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
 - Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
 - Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
 - Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
 - Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.
5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
7. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

III. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.
2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.
3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.
4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.
5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
7. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
8. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.